

Difficulté : **FACILE**



2 km



1h



Pédestre



Jaune

Les Ailes du Faudy

Askelloù ar Yeodi

DÉPART : Plouguiel, au Pont Noir



0 m 250 m 500 m

Les Ailes du Jaudy

Archives : base hydravions



Vue sur Tréguier

Au départ du **Pont Noir**, dirigez vous dans le domaine privé du **Roc'h Ru**. Cette belle demeure n'est pas classée, mais son architecture indique l'origine noble du lieu. Mais pourquoi l'appelle-t-on la Roche Rouge ? Il s'agit en fait d'une mutation phonétique qui, à la fin du XIX^{ème} siècle, a transformé le Roc'h Du en Roc'h Ru, passant ainsi du noir au rouge.

Le confluent du Jaudy et du Guindy eu un rôle stratégique au début du XX^{ème} siècle. En effet, en août 1917 s'y installa le **Centre d'Aviation Maritime** dit de Tréguier. Pendant un an et demi, les aviateurs de la Roche Rouge, à bord de leurs hydravions, surveillèrent la Manche de l'Île de Batz aux Casquets (Îles anglo-normandes au nord-ouest d'Aurigny), où ils étaient relayés par ceux de Guernessey. En août 1918, le CAM de Tréguier fut transféré à la Penzé (fleuve côtier situé dans le Finistère) pour céder la place aux Américains qui y créent l'une des toutes premières bases de l'**US Navy**. Les Curtiss HS1 arrivés font une si forte impression sur les Tréguierois qu'en trois mois les aviateurs français sont oubliés. Ceux-ci avaient pourtant assuré le repérage et l'endommagement de plusieurs sous-marins allemands. Mais cela s'était fait sous le secret militaire.

Une stèle commémore désormais la présence en ce lieu des aviations navales françaises et américaines entre 1917 et 1919. On a même fait ressurgir les vestiges du sleep qui permettait la mise à l'eau des hydravions.

Placez-vous devant la stèle et tournez-vous vers Tréguier, notre « Petite Cité de Caractère ». La **cathédrale Saint Tugdual** offre sa beauté à la fois faite de majesté et de simplicité. Elle trône sur sa colline telle une Assise bretonne. Une visite de la ville, qui se blotit à ses pieds, est à programmer si ce n'est déjà fait.